

CHANGEMENT DE LA POMPE A EAU ALFA ROMEO SPRINT GT 1600 COUPE BERTONE

Quelques gouttes au sol au niveau de la pompe à eau indiquent la nécessité de la remplacer. La réparation de la pompe à eau est difficile. Vu le prix (90€), il vaut bien mieux en monter une neuve.

- débrancher la batterie.
- enlever le bouchon de remplissage du radiateur, mettre un baquet au sol et ouvrir le robinet au bas du radiateur d'eau pour vidanger le liquide de refroidissement.
- enlever le petit tuyau de dégazage au niveau du bouchon de remplissage du radiateur (tournevis).
- enlever les 4 écrous et rondelles fixant la tôle de protection autour du ventilateur et la reculer vers le bloc (clé plate de 10 à cliquet et petit cliquet + rallonge courte et douille de 10).
- revisser le robinet de vidange du radiateur.
- enlever les 2 durits inférieure et supérieure du radiateur (tournevis).
- enlever les 4 vis et rondelles de fixation du radiateur (clé à cliquet de 13) et le déposer.
- enlever la tôle de protection du ventilateur.
- enlever les 5 vis et rondelles du ventilateur (cliquet + douille de 10) et le déposer avec la grande rondelle.
- débloquer le boulon inférieur d'articulation de la dynamo (clé plate à cliquet de 17).
- débloquer le tendeur (clé plate à cliquet de 13), déposer la courroie, enlever l'écrou et les rondelles fixant le tendeur sur la pompe à eau (clé plate à cliquet de 13) et basculer l'ensemble contre la batterie.
- enlever la petite durit supérieure de la pompe à eau (tournevis).
- dévisser à la main l'écrou moleté du câble du compte-tours (sous la pompe à eau).
- enlever les 2 vis et rondelles de la prise du compte-tours (cliquet + rallonge courte + douille de 10) et les déposer avec le repère d'avance.

- tourner cette prise de compte-tours de 90° pour la sortir en tapotant doucement.
- dévisser de quelques tours les 9 écrous fixant la pompe à eau sur le bloc (clé plate de 10, cliquet + rallonge courte + douille de 10).
- décoller la pompe à eau du bloc (marteau + tournevis large faisant coin entre le bloc et la sortie pour la durit).
- déposer les 9 écrous et rondelles de la pompe à eau et la déposer en la faisant basculer et pivoter pour dégager le bas de la pompe de la poulie de vilebrequin (très juste !).
- enlever le vieux joint du bloc (extrémité de la lame d'un cutter bien à plat).
- dégraisser la portée du joint (essence F par exemple).
- récupérer la durit inférieure sur l'ancienne pompe à eau et la monter sur la nouvelle.
- enduire la face du joint qui sera côté bloc, avec de la pâte (Cortéco HT300C par exemple) en le posant à plat sur une feuille de journal.
- mettre le joint en place sur le bloc moteur.
- enduire le plan de joint de la pompe à eau avec la pâte à joint.
- poser la pompe en place sur le bloc (la pompe refabriquée passe facilement).
- poser 2 rondelles et écrous aux extrémités supérieures du corps de pompe et une rondelle et écrou en bas. Les serrer modérément (cliquet + rallonge courte + douille de 10).
- finir de poser toutes les rondelles et écrous puis bloquer les 9 écrous.
- dégraisser puis enduire de pâte à joint la portée de la prise de compte-tours et la mettre en place.
- poser le repère d'avance, les deux vis avec rondelles et les bloquer (cliquet + rallonge courte + douille de 10).
- revisser l'écrou moleté du câble du compte-tours à la main.
- reposer la petite durit supérieure sur la pompe à eau (tournevis).

- refixer le tendeur de dynamo sur le corps de pompe à eau avec les 2 rondelles et l'écrou (clé plate de 13) et poser la courroie.
- tendre la courroie, bloquer la vis du tendeur (clé plate de 13) et bloquer le boulon sous la dynamo (clé à cliquet de 17).
- poser le ventilateur, la grande rondelle, les 5 vis et rondelles et les bloquer (cliquet + douille de 10).
- positionner la tôle de protection du ventilateur contre le bloc moteur.
- enfiler le radiateur, présenter les 4 vis et rondelles en commençant par celles du bas puis les bloquer (cliquet plat de 13).
- poser la tôle de protection du ventilateur en commençant par les pattes du bas et bloquer les 4 écrous avec leurs rondelles (clé plate de 10 à cliquet et petit cliquet + rallonge courte et douille de 10).
- reposer les 2 durits, inférieure et supérieure, du radiateur ainsi que le petit tuyau de dégazage (tournevis).
- remplir le radiateur de liquide de refroidissement.
- rebrancher la batterie, faire chauffer le moteur et vérifier le niveau du liquide de refroidissement après refroidissement du moteur.