

# DEMONTAGE BOITE A VITESSE

## ALFA ROMEO SPRINT GT BERTONE

### (LEVIER AU PLANCHER)

#### DÉMONTAGE

Récupérer la bague caoutchouc sur l'arbre de sortie de boîte.

Dévisser les contre-écrous et écrous du flector (clé de 19) et le déposer (marteau).

Défreiner et dévisser l'écrou de fixation de la chape du flector de transmission (tournevis calé pour empêcher la rotation, clé de 32 ou marteau + tournevis). Il n'était pas du tout serré.

Si ça n'a pas été fait, déposer les 2 paliers de chaque côté du carter arrière (2 écrous, clé de 10) et récupérer la rondelle bombée et la plate ce qui permet de libérer le levier de vitesse.

Enlever les 5 écrous restant (clé tube de 13) et déposer le couvercle arrière.

Déposer le contacteur de feu de recul (dans la cloche d'embrayage, 2 vis sur le dessus).

Faire sauter les deux clips de la butée d'embrayage et la déposer.

Dévisser les 6 écrous de fixation et déposer le carter d'embrayage (cliquet + 2 rallonges + douille de 17).

Dévisser les fixations des deux demi-carter (2 longs boulons + 5 boulons courts + 3 écrous, clé de 13) puis les séparer (marteau sur les oreilles). Attention aux plans de joints (remontage sans joint). La patte de maintien du câble de feu de recul est sur l'écrou côté embrayage, à hauteur du bouchon de remplissage / niveau d'huile.

Déposer les arbres (s'aider d'un tournevis).

#### **SI NÉCESSAIRE :**

Dévisser les écrous de fixation de la plaquette de retenue des dispositifs de positionnement des vitesses et extraire les douilles, les ressorts et les billes de verrouillage.

Dévisser les boulons de fixation des fourchettes, les déposer et extraire les poussoirs de verrouillage.

## DÉPOSE DES SYNCHRONISATEURS

Séparer l'arbre primaire de l'arbre de prise directe et extraire la cage du roulement à aiguilles dont les chemins de roulement sont constitués par les arbres mêmes.

Extraire de l'arbre primaire la cuvette intérieure du roulement arrière, le pignon de 5<sup>ème</sup>, son moyeu de synchro et son baladeur, le pignon de MAR puis la clavette.

Extraire le roulement intermédiaire (presse).

Retirer la rondelle de réglage, le pignon de 1<sup>ère</sup> avec sa bague et le baladeur de synchro des 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup>.

Extraire le moyeu de synchro de 1<sup>ère</sup> et de 2<sup>ème</sup> vitesse.

Déposer les clavettes et extraire le pignon de 2<sup>ème</sup>.

Extraire le jonc d'arrêt du moyeu de synchro des 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup>

Extraire le moyeu (presse).

Déposer le pignon de 3<sup>ème</sup> et extraire les clavettes.

Serrer l'arbre à l'étau, dévisser l'écrou arrière, extraire le roulement et la pignonnerie de 5<sup>ème</sup> et MAR.