

# DEMONTAGE CARBURATEURS 40DCOE

## ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GT BERTONE

### DÉSACCOUPLLEMENT DES CARBURATEURS

Déposer les 4 cornets (4 boulons dessus, clé de 10 et 4 écrous dessous, clé de 10).

Récupérer les 2 joints doubles.

Déposer la plaque de liaison et le pied.

Récupérer les 2 joints doubles.

Prendre plusieurs photos pour montrer les accouplements de starter et de commande de papillons.

Repérer les carburateurs (AV n°..... et AR n°.....).

Désaccoupler la commande des papillons. L'étrier de réglage est sur le carburateur avant, la commande est sur le carburateur arrière. Pour enlever la tige à rotule, il faut déposer le petit jonc d'arrêt sous la rotule puis la sortir entièrement.

### DÉMONTAGE DES GICLEURS

Monter le carburateur entre les mordaches nylon de l'étau

Déposer le bouchon du filtre à essence et son tamis (clé à œil de 19).

Dévisser l'écrou à oreille et déposer le couvercle d'inspection des gicleurs.

Débloquer les 5 vis de fixation du couvercle.

Les déposer (rondelles cuivre et Grover) et ôter le couvercle avec les flotteurs.

Serrer le couvercle entre les mordaches nylon.

Déposer l'axe de maintien des flotteurs (petit clou de 1,5mm et petit marteau).

Déposer les flotteurs et le joint.

Déposer le pointeau d'arrêt d'essence (Weber 150).

Déposer le premier porte-jet de ralenti (un par corps). Séparer le porte-jet du gicleur de ralenti et les repérer (EW F11 - 50).

Faire de même pour l'autre corps.

Déposer le premier ensemble et le désaccoupler :

- gicleur d'air d'émulsion (190),
- tube d'émulsion (F16),
- gicleur principal (120).

Faire de même pour l'autre corps.

Déposer la soupape d'aspiration et de décharge de pompe de reprise (derrière le bloc des 4 gicleurs précédents, au fond de la cuve).

Déposer la vis de masselotte de soupape d'aspiration.

Récupérer la masselotte et la bille.

Faire de même pour l'autre corps.

Dévisser le premier gicleur de starter (Weber F5 - 65).

Faire de même pour l'autre corps.

Déposer le bouchon du jet de pompe de reprise (sur le dessus du corps).

Déposer le jet de pompe (35) avec son petit joint alu.

Faire de même pour l'autre corps.

Déposer le bouchon d'inspection des 3 trous de progression (à côté du précédent).

Faire de même pour l'autre corps.

Visser à fond la vis de richesse en comptant les tours (~ 1/2) puis l'enlever (rondelle + joint torique).

Faire de même pour l'autre corps.

## **DÉMONTAGE DE LA POMPE DE REPRISE**

Retourner le carburateur dans l'étau, enlever les 4 vis du couvercle de fond de cuve (rondelles cuivre et Grover) et déposer le couvercle puis le joint.

Mettre le carburateur vertical sur l'établi, enlever les 2 vis de fixation du couvercle de logement du levier de pompe de reprise (entre les 2 corps), le déposer (aimant) et récupérer le joint.

Enlever les 2 vis de fixation du couvercle de starter et déposer le couvercle.

Mettre le carburateur à l'étau, déposer le frein élastique de retenue de bague (faire levier avec un tournevis) en maintenant la bague avec le doigt (ressort).

Récupérer la bague puis le ressort.

Avec un tournevis, pousser sur le corps de la soupape de starter pour la soulever et l'extraire de son logement.

Faire de même pour l'autre corps.

Extraire la commande de pompe assemblée (faire levier avec un tournevis).

## **DÉMONTAGE DU DIFFUSEUR**

Sortir le centreur (45), petit tournevis dans la rainure.

Sortir le diffuseur (30), les 2 fentes sont côté papillon.

Faire de même pour l'autre corps.

## **DÉPOSE DU RESSORT DE RAPPEL DES PAPILLONS**

Avec un tournevis passé sous l'œil du ressort, faire levier pour le soulever.

Avec une pince précelle, faire glisser la rondelle de retenue du ressort et l'enlever.

On peut laisser le ressort en place ou l'enlever.