**Démontage complet du moteur**

**Peugeot 402**

Déposer la culasse (voir procédure spécifique).

Enlever les poussoirs.

Enlever l'axe de commande de l'allumeur.

Enlever le carter de distribution (clé de 10 emmanchée). Il y a une vis plus longue (masse) à hauteur du haut du ressort gauche.

Déposer la rondelle rejet d'huile (côté évasé vers carter tôle).

Vérifier le calage : piston 4 au PMH, cames cylindre 4 en bascule.

Défreiner les vis de la poulie d'arbre à came, enlever les vis (clé tube de 13 à 12 pans) et déposer la poulie.

Déposer l'arbre à came (2 vis clé de 10).

Déposer la plaque support moteur avant (clé de 10).

Déposer le reniflard (clé de 10).

Coucher le bloc sur le côté et déposer le carter d'huile (clé emmanchée de 10).

Retourner le bloc pour le mettre en appui côté culasse.

Les bielles et chapeaux sont repérés par 1 à 4 côté gauche (côté allumeur). La fente des pistons est aussi du côté gauche.

Déposer la pompe à huile (clé de 14).

Déposer le demi-carter alu inférieur de distribution (clé de 10) 10 vis ou boulons.

Dévisser les écrous goupillés des chapeaux de bielles (clé de 15).

Mettre le bloc sur 2 cales de 25cm.

Repousser les pistons pour déposer les chapeaux et déposer les pistons.

Déposer les 3 chapeaux de paliers (clé de 23 à œil et à tube). La vis longue est côté démarreur (support de pompe à huile).

Retirer le pignon claveté de vilebrequin (arrache moyeux). Les 4 rainures côté poulie.

Déposer le mécanisme d'embrayage clé de 14). La marque Comète Mécano KY16 n°52 est en face du coup de pointeau (vers le repère O/AE).

Déposer l'embrayage et le volant moteur (1 coup de pointeau à l'intérieur, face à la petite vis de blocage de la bague).

Déposer le vilebrequin (taper avec une cale en bois sous le vilebrequin côté poulie pour décoller le coussinet tubulaire.

Déposer ce coussinet (arrache moyeux) et récupérer la clavette.