

# DEPOSE MOTEUR BOITE

## ALFA ROMEO 1600 SPRINT GT BERTONE

### (LEVIER DE VITESSE AU PLANCHER)

#### **Par-dessus :**

Mettre la voiture sur la fosse.

Débrancher la batterie.

Débrancher le contacteur d'éclairage et la masse du capot.

Déposer le capot (4 vis, cliquet + rallonge + douille de 13).

#### **Par l'intérieur :**

Déposer les vis pour accéder à la moquette du tunnel de boîte (tournevis cruciforme + clé de 10).

Déposer le cendrier (3 vis, tournevis plat).

Enlever la moquette du tunnel.

Soulever la moquette autour du levier de vitesse.

Dévisser la tôle autour du levier (4 vis, clé de 8).

Soulever le gros caoutchouc, dévisser le collier et soulever le soufflet (tournevis plat).

Enlever le boulon de fixation du levier (clé de 11) et enlever le levier. Attention à la bille qui va tomber.

Déposer la rondelle cuvette, la bague caoutchouc, la rondelle cuvette moyenne puis la grande.

Déposer les 2 paliers de chaque côté du carter arrière (2 écrous, clé de 10) et récupérer la rondelle bombée et la plate ce qui permet de libérer l'axe du levier de vitesse (facilite le passage).

Mettre le cric pour soulever une roue arrière.

**Par-dessous :**

Débloquer le robinet de vidange du radiateur (bécro), vidanger le radiateur et le bloc.

Vidanger le carter d'huile (douille de 27) et la boîte (clé œil de 22).

Repérer la position de l'accouplement boîte / arbre de transmission.

Enlever les 3 écrous de l'arbre (clé tube de 19 + marteau) en sortie de boîte en le faisant tourner (soulever et baisser une roue arrière), repousser et déposer les vis à chaque fois.

Débrancher le flexible de commande du compteur kilométrique (bécro par l'arrière).

Déposer l'étrier support du tuyau d'échappement sur la boîte de vitesse.

Décrocher le ressort sous le faux carter tôle d'embrayage.

Débrancher la chape de la fourchette d'embrayage (clé de 10 et 14).

Déposer le faux carter en tôle d'embrayage (5 écrous, clé de 10).

Débrancher les fils de l'interrupteur de feu de recul (à côté du maître-cylindre).

Déposer les 6 boulons sur le tuyau d'échappement (3 par-dessus, 3 par-dessous, clé de 13).

Enlever les 2 écrous du cache ventilateur (cliquet de 10 + rallonge courte).

Enlever les 2 vis de fixation du radiateur (cliquet de 13).

**Par-dessus :**

Déposer la durit entre culasse et radiateur (tournevis).

Déposer la durit entre radiateur et pompe à eau (tournevis).

Déposer la durit du vase d'expansion (tournevis + coupante pour collier rilsan).

Enlever les 2 vis de fixation du radiateur (cliquet de 13).

Déposer le radiateur puis le cache ventilateur.

Déposer la durit entre pompe à eau et collecteur d'alimentation ainsi que celles de l'appareil de chauffage (tournevis).

Déposer le tuyau d'arrivée d'essence à la pompe, la rampe d'alimentation aux carburateurs et le filtre (2 vis, clé de 10).

Débrancher la cosse de la température d'eau (à côté du Calorstat).

Débrancher les fils des bougies et poser le chapeau du delco sur l'aile.

Débrancher le fil du delco.

Débrancher le câble du starter et dégager la gaine.

Débrancher la biellette de commande de l'accélérateur à main et à pied.

Débrancher le tuyau de dépression au Mastervac (tournevis).

Débrancher les cosses de la dynamo côté gauche.

Débrancher la cosse de la température d'huile (sur le filtre côté gauche).

Débrancher la cosse de pression d'huile (arrière du bloc côté carburateurs).

Accrocher le palan à la patte de levage au centre de la culasse et soulever un peu.

#### **Par-dessous :**

Débrancher le flexible de commande du compte-tours (sous la pompe à eau sur le carter de distribution, bécro)

Débrancher la tresse de masse du moteur (sur la boîte, clé à tube de 13).

Débrancher la cosse du solénoïde du démarreur.

Enlever les 2 écrous du + démarreur (clé de 13) et dégager les 2 cosses à œil).

Enlever la rotule (côté droit) de la barre relais de direction.

Mettre un cric sous la boîte de vitesses.

Dévisser les fixations de la traverse support de boîte au plancher (4 vis, clé de 13 et 1 écrou, clé de 19) et la déposer.

Déposer la traverse (qui supportait l'étrier support du tuyau d'échappement) fixée sur la boîte (3 écrous, clé plate de 13).

Dévisser le silentbloc support moteur côté droit de la caisse (1 vis, 1 écrou, cliquet plat de 13).

**Par-dessus :**

Dévisser le silentbloc support moteur côté gauche entre le support qui reste fixé sur le bloc et le caoutchouc qui reste sur la caisse (2 écrous, petit cliquet de 13).

Protéger le dessus de la calandre avec un carton.

**Par-dessus et dessous :**

Retirer l'ensemble moteur-boîte en l'inclinant. Passage très délicat car pas de place !

**Au sol :**

Déposer le démarreur (2 boulons, clé de 13).

Déposer les 3 écrous restant et les 2 boulons (clé de 13) d'accouplement moteur/boîte.

Séparer le moteur de la boîte.