**Pose moteur sur châssis**

**Berliet VIL**

Poser le joint papier sur le bloc côté embrayage (liaison bloc / boîte) ;

Mettre le moteur en place sur le châssis et l'assembler avec la boîte.

Poser les 3 tôles autour du carter d'huile (clé de 10) ;

Poser le tuyau d'échappement (mis 2 vis, clé de 17) et serrer l'écrou à créneaux sur le silencieux ;

Poser les tôles du plancher et la moquette ;

Fixer la canalisation de pression d'huile sur le bloc (clés de 17 et 21) et sur le manomètre (clés de 14 et 17) ;

Poser le joint, le dynamoteur, la chaîne, serrer les 3 vis pour tendre la chaîne et freiner au fil de fer ;

Poser l'entretoise de 3,5mm, celle de 15mm, la clavette (encoche vers l'arrière), la poulie (écrous vers l'avant), la rondelle frein, serrer la dent de loup (clé plate de 43 + marteau) et mettre l'arrêtoir ;

Poser le joint, la plaque support de ralenti – accéléré, le carburateur et serrer les deux écrous (clé de 13) ;

Poser la canalisation d'essence (clé de 14) ;

Faire le plein d'huile (7 litres de 25w70) ;

Si la culasse (ou le bloc) a été rectifié, vérifier qu'il reste du jeu entre la levée max des soupapes et les chambres de combustion en posant la culasse sans le joint ;

Vérifier la circulation d'huile par l'axe d'entrainement de l'allumeur (pignon arbre à came) et sur le pignon de vilebrequin (trappe chaîne) ;

Fermer la trappe de visite de chaîne (clé de 14) ;

Mettre le piston 1 ou 4 au PMH (repère sur la poulie) en vérifiant les deux soupapes du 1 fermées ;

Présenter l'allumeur avec sa tige de commande et la positionner pour avoir le doigt orienté vers l'aile AVG (1/2 tour possible sur la tête de la pompe à huile mais une seule position côté allumeur) ;

Poser le tube autour de cette tige de commande ;

Poser la culasse (voir procédure) ;

Poser l'allumeur (déjà calé) et le faisceau ;

Poser la pompe à eau et la courroie (voir procédure) ;

Poser le tube d'eau inférieur et serrer la durit sur le bloc ;

Poser le radiateur en enfonçant la durit supérieure ;

Poser les tirants (pour avoir 860mm au centre) ;

Poser les entretoises filetées, les écrous (clés de 21), les freiner (fil de fer) et visser les caches chromés ;

Serrer les deux durits et faire le plein d'eau (10 litres) ;

Poser la barre reliant les deux phares (2 clés de 14) ;

Ouvrir l'essence, avance à zéro ;

Mettre le moteur en marche ;

Poser le capot.