

REFECTION SIEGES AVANT ALFA ROMEO SPRINT GT BERTONE COUPE VELOCE 1967

- acheter les coiffes neuves sur le site de Rétro Rosso (Brignoles).
- déposer le siège en enlevant les 4 vis entre les glissières et le châssis (photo n° 1).
- relever à fond le dossier par la molette de réglage.
- sur la platine articulée, d'un côté, soulever délicatement le cache plastique à l'endroit pointu et le faire tourner pour dégager le trou (photo n° 2).
- dévisser la vis à travers ce trou (clé 6 pans creux, la vis reste prisonnière).
- enlever la vis 6 pans creux au sommet de la platine.
- enlever la vis 6 pans creux à l'extrémité arrondie inférieure (photo n° 3)
- Faire de même de l'autre côté et dégager ces articulations pour séparer le dossier de l'assise.

Assise

- déposer les glissières (4 vis, clé de 10).
- par-dessous, enlever les 20 agrafes (10 par côté droit et gauche) et décoller le skaï de l'armature métallique (photo n° 4).
- relever les pointes de diamant en métal sur les traverses (avant et arrière) pour libérer le skaï (photo n° 5).
- couper les 6 ficelles reliant les 2 tiges longitudinales dans le skaï de l'assise et les 2 tiges longitudinales sous l'armature.
- couper les 3 ficelles reliant la tige transversale dans le skaï de l'assise et les ressorts sous l'armature.
- déposer le vieux skaï et récupérer les tiges (photo n° 6).
- récupérer les 2 enjoliveurs servant à écarter les articulations.

- dans le nouveau skai, tracer l'empreinte et faire les trous (emporte-pièce).
- fixer les 2 enjoliveurs récupérés.
- inciser les goussets et passer toutes les tiges (photo n° 7).
- présenter le skai sur la mousse et attacher les tiges avec de la ficelle à travers l'armature (aiguille avec un gros chas pour la ficelle). Commencer par les tiges transversales.
- couper en diagonale le skai du côté avant pour pouvoir le replier dessous.
- découper la toile fine pour qu'elle ne dépasse pas sous l'armature métallique.
- étaler de la colle Néoprène gel sur l'armature à l'emplacement des glissières.
- coller le skai, le replier et mettre les 10 agrafes. Faire de même de l'autre côté.
- enfoncer le devant du skai sur les pointes de diamant (petit tube pour aider à perforer) puis les replier dessous au marteau.
- faire de même à l'arrière.
- découper au cutter les trous de fixation des glissières.
- graisser et fixer les glissières (photos n° 8 à 12).

Dossier

- découdre la coiffe au niveau de la couture inférieure et ouvrir (photos n° 13 à 18).
- couper les ficelles de maintien des tiges longitudinales de chaque côté entre la mousse et le molletonné (photo n° 19).
- couper les nœuds de la tige transversale.
- sortir la coiffe et récupérer les 3 tiges (photos n° 20 et 21).
- retrousser la nouvelle coiffe à l'envers, inciser les goussets et insérer les tiges (photo n° 22).
- remettre la coiffe dans le bon sens et l'enfiler sur l'armature.

- avec un aide, nouer la tige transversale en traversant le dossier (mettre délicatement une main entre le dossier et le skaï pour récupérer l'aiguille avant qu'elle ne perce le skaï et l'autre main entre le côté molletonné et le dossier pour récupérer l'aiguille).
- attacher les tiges longitudinales avec 2 aiguilles (une par tige) pour progresser au fur et à mesure vers le bas du dossier et finir par un bon nœud.
- replier en dedans le bas du skaï côté arrière du dossier pour avoir le bord à raz entre la mousse et la toile de jute.
- le déplier, encoller à la Néoprène gel et le replier pour coller le skaï sur lui-même.
- enfiler une aiguille avec un fil doublé et noué au bout.
- en commençant par le milieu, coudre le skaï collé du dossier avec le skaï molletonné de l'avant en le repliant également pour que l'ensemble soit bien tendu (points de 5mm de long environ).
- reprendre au milieu pour finir à l'autre côté (photos n° 23 et 24).
- découper le skaï (cutter) à l'emplacement des trous de fixation des articulations.
- fixer une articulation.
- réunir l'assise et le dossier puis mettre l'autre articulation.
- bloquer les 6 vis 6 pans creux et reposer le siège dans l'auto.