

# REGLAGE DES CARBURATEURS 40DCOE

## SYNCHRONISATION ET PRÉRÉGLAGES

Carburateur menant (ou meneur) : c'est celui qui a la rotule pour la commande d'accélérateur. L'autre est le carburateur mené.

Sur le carburateur menant : vis de ralenti (ou vis de butée des papillons).

La dévisser de quelques tours jusqu'à fermer totalement les papillons (pousser sur la commande des papillons).

Sur le carburateur mené, desserrer la vis de synchronisation jusqu'à avoir un intervalle entre elle et le levier.

Pousser sur la commande des papillons pour les fermer et serrer la vis de synchronisation pour l'amener en butée.

Les 4 papillons sont ainsi fermés.

Visser alors la vis de ralenti d'environ 2 tours (ce qui fait environ 1500 tr/mn).

Visser les vis de richesse au maximum puis les desserrer de  $\frac{3}{4}$  de tour.

Mettre le moteur en marche pour le faire chauffer.

Régler, corps par corps, chaque vis de richesse en commençant par le carburateur mené.

Chercher le régime maximum en serrant la vis (ferme l'arrivée d'essence) jusqu'à sentir la chute du régime moteur puis la desserrer jusqu'à une nouvelle chute de régime puis revenir au milieu du réglage.

Passer au deuxième corps et ainsi de suite. Reprendre le réglage du ralenti et recommencer à chercher le régime maximum car interférence entre les corps.

Ajuster la vis de ralenti pour avoir, moteur chaud, un régime de 600 à 700 tr/mn.

## **RÉGLAGE FIN DE LA SYNCHRONISATION**

Vérifier la différence de dépression entre les corps d'un même carburateur (avec l'appareil à mesurer la dépression).

Comparer ensuite la dépression entre les deux corps les plus près de l'accouplement des carburateurs.

Agir sur la vis de synchronisation pour équilibrer la dépression.

## **RÉGLAGE DE LA RICHESSE (POLLUTION)**

Moteur chaud, mesurer la température en sortie de chaque tubulure d'échappement à la distance exactement la même de la culasse (attention : grosse différence sur quelques millimètres).

Elle doit être comprise entre 280°C et 320°C (à régime moteur élevé) et 160°C à 220°C au ralenti.

Si elle est inférieure, le mélange de ce corps de carburateur est trop riche (trop d'essence, il brûle moins bien d'où une température trop basse).

Il faut visser la vis de richesse.

Régler chaque vis pour avoir la même température. Reprendre la vis de ralenti.