

REMONTAGE BOITE A VITESSE

ALFA ROMEO SPRINT GT BERTONE

(LEVIER AU PLANCHER)

POSE DES SYNCHRONISATEURS

Serrer l'arbre primaire à l'étau, mettre la pignonne de 5^{ème} et MAR, le roulement et visser l'écrou arrière.

Poser les clavettes et poser le pignon de 3^{ème}.

Monter le moyeu à la presse.

Poser le jonc d'arrêt du moyeu de synchro des 3^{ème} et 4^{ème}.

Poser le pignon de 2^{ème} et poser les clavettes.

Poser le moyeu de synchro de 1^{ère} et de 2^{ème} vitesse.

Poser le baladeur de synchro des 1^{ère} et 2^{ème}, le pignon de 1^{ère} avec sa bague et la rondelle de réglage.

Poser le roulement intermédiaire (presse).

Poser la clavette, le pignon de MAR, le moyeu de synchro de 5^{ème} et son baladeur, le pignon de 5^{ème} et la cuvette intérieure du roulement.

Poser le roulement à aiguille puis relier l'arbre primaire et l'arbre de prise directe.

SI FAIT AU DÉMONTAGE

Poser les poussoirs de verrouillage et visser les boulons de fixation des fourchettes.

Poser les billes de verrouillage, les ressorts, les douilles, la plaquette de retenue des dispositifs de positionnement des vitesses et serrer les écrous.

REMONTAGE

Poser les arbres dans le carter.

Mettre de la résine d'étanchéité sur le plan de joint du 2^{ème} carter, le poser et visser les fixations des deux demi-carter (2 longs boulons + 5 boulons courts + 3 écrous, clé de 13). La patte de maintien du câble de feu de recul est sur l'écrou côté embrayage, à hauteur du bouchon de remplissage / niveau d'huile.

Poser un joint spi neuf sur le carter d'embrayage, de la résine d'étanchéité et l'assembler avec les 6 écrous (cliquet + 2 rallonges + douille de 17).

Poser la butée d'embrayage et ses deux clips.

Poser le contacteur de feu de recul (dans la cloche d'embrayage, 2 vis sur le dessus).

Sur le carter arrière, poser un silentbloc neuf à la presse (appuie sur tube carré "outillage Alfa"), le trou large et court côté levier, le trou étroit et long côté sol.

Poser un joint spi neuf en sortie d'arbre.

Démonter le pignon de commande du câble compteur kilométrique (goupille), chasser l'axe, changer le joint spi et remonter le tout (résine d'étanchéité).

Poser le carter arrière (résine d'étanchéité) en engageant le levier de passage des vitesses dans les fourchettes.

Si la boîte à vitesse sera accouplée au moteur pour reposer l'ensemble dans la voiture, les 2 paliers seront posés après la mise en place de l'ensemble dans la voiture.

Sinon, poser la rondelle plate, la bombée et les 2 paliers de chaque côté du carter arrière (résine, 2 écrous, clé de 10) ce qui permet de maintenir le levier de vitesse.

Approcher les 5 écrous supérieurs (clé à tube de 13).

Poser la traverse inférieure (3 écrous, clé à tube de 13) et serrer les 8 écrous.

Poser la chape du flector de transmission, la rondelle frein, bloquer l'écrou et le freiner (tournevis calé pour empêcher la rotation, clé de 32 + clé à molette et rallonge).

Poser le flector, serrer les écrous et contre-écrous (clé de 19).

Poser la bague caoutchouc sur l'arbre de sortie de boîte.