

REMONTAGE CARBURATEURS 40DCOE

ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GT BERTONE

REMISE EN ÉTAT ET REMONTAGE

Nettoyer les carburateurs (faire tremper 30 minutes dans de la lessive St Marc + eau chaude puis rincer abondamment à l'eau chaude et bien souffler).

Vérifier le bon ajustement des papillons (étanchéité à la lumière), la libre rotation de l'axe des papillons et l'absence de jeu (s'il y a un point dur, déposer les papillons, déposer l'axe et extraire les roulements pour les changer).

Vérification des flotteurs :

- en plastique : les remplacer s'ils sont dessertis.
- en laiton : vérifier leur poids gravé dessus (23g ou 26g). En cas de doute, vérifier leur étanchéité (les plonger dans de l'eau à 80°C et vérifier l'absence de bulle).

Surfacier les plans de joints.

Roder les soupapes de starter (pâte à roder et pince à bec) sur leurs sièges.

Relever les valeurs des gicleurs et comparer avec les données du constructeur.

REPOSE DU RESSORT DE RAPPEL DES PAPILLONS

S'il a été déposé, le remettre en place (pousser l'œil sur son axe avec un tournevis).

Avec une pince à becs fins, soulever le ressort et le maintenir bandé avec un tournevis.

Avec une pince précelle, mettre en place la rondelle de retenue.

MONTAGE DU COUVERCLE DE LEVIER DE POMPE

Imbiber d'huile fine le joint et le placer dans son logement.

Poser la plaque et serrer les 2 vis têtes fraisées.

MONTAGE DU COUVERCLE DE FOND DE CUVE

Poser le joint neuf (rouge), le couvercle et serrer les vis avec les rondelles cuivre et Grover.

MONTAGE DE LA POMPE DE REPRISE

Introduire la bille, la masselotte et serrer la vis bouchon. Idem pour l'autre corps.

Présenter la pompe de reprise et introduire l'axe puis le piston.

Avec la pointe d'un tournevis, pousser la plaque de retenue pour la coincer dans son logement. Parfaire le verrouillage par de petits coups de main sur un tournevis.

MONTAGE DE LA COMMANDE DE STARTER

Mettre en place la soupape de starter, le ressort, le chapeau-guide et insérer la bague dans son logement au fond (2 tournevis).

Mettre la commande de starter en place et serrer les 2 vis avec leurs rondelles cuivre et Grover.

MONTAGE DES GICLEURS

Chaque vis de richesse reçoit un joint torique, une rondelle cuvette et un ressort.

Serrer à fond et revenir de la valeur trouvée au démontage (un demi-tour environ).

Placer la vis d'inspection des trous de progression.

Équiper le jet de pompe de reprise de sa rondelle alu et l'enfoncer (détrompeur).

Équiper le bouchon de jet de pompe de reprise de son joint torique et le visser.

Mettre en place le gicleur de starter et le serrer.

Mettre en place la soupape d'aspiration et de décharge de pompe de reprise (pince à becs fins) et la serrer.

Mettre en place l'ensemble porte-jet et gicleur de ralenti puis le serrer.

Mettre en place l'ensemble gicleur principal, émulseur, gicleur d'air d'émulsion et porte-tube d'émulsion puis le serrer.
Idem pour l'autre corps.

RÉGLAGE DU NIVEAU DE CUVE

Mettre en place le pointeau équipé de son joint alu et le bloquer.

Peser les flotteurs (ex. : 26g). Il faut régler les positions basse (8,5mm) et haute (15mm).

Mettre les flotteurs en place avec un clou et le joint du couvercle (imbibé d'huile).

Tenir le couvercle vertical. Régler la languette qui ferme le pointeau pour avoir 8,5mm entre le joint et les flotteurs (vérifier la distance des deux flotteurs).

Tenir le couvercle horizontal. Régler la languette de butée pour avoir 15mm entre le joint et les flotteurs (vérifier la distance des deux flotteurs).

Enlever le clou et le remplacer par l'axe enfoncé avec une pince plate.

MONTAGE DU COUVERCLE

Mettre en place le couvercle et serrer les 5 vis (rondelles cuivre et Grover).

Imbiber d'huile le joint du couvercle d'inspection et le bloquer.

Mettre en place le tamis, le bouchon avec son joint fibre et le serrer.

MONTAGE DES DIFFUSEURS ET DES CENTREURS

Rentrer les diffuseurs (30), les 2 fentes sont côté papillon puis rentrer les centreurs.

ACCOUPLLEMENT DES CARBURATEURS

Agir sur la goupille de l'amortisseur du premier carburateur pour glisser le levier de commande de l'autre carburateur.

Imbiber les joints doubles et fixer la plaque de liaison provisoirement.

Ne pas fixer les cornets (pour permettre le réglage de la dépression sur la voiture).