**Remontage moteur Berliet VIL**

Monter les segments sur les pistons ;

*Marque Ondulex Doublex France (Rectif 2000), noté sur boîte : D = 67,5mm 4 cyl 3x3x3x4,5.*

*Diamètre tête des pistons : 67,2mm ;*

*Diamètre de la jupe : 67,4 mm ;*

*Diamètre des cylindres 67,5mm : jeu 0,1mm (théoriquement, max 0,05).*

*Jeu à la coupe mesuré : 0,3mm.*

Assembler les pistons et les bielles (vis de serrage de l'axe orienté côté jauge à huile et pistons, flèche côté distribution). Freiner les vis ;

Coucher le bloc côté reniflard ;

Poser les poussoirs, visser le réglage à fond ;

Poser l'arbre à came, la vis arrêtoir avec son joint cuivre (clé de 14) et la bague côté distribution (2 vis, clé de 14) sans rondelle frein car hauteur limitée (frein filet) ;

Poser les soupapes, coupelles, ressorts et goupilles. Mis 1 rondelle de 2,5mm pour compenser la profondeur des sièges des soupapes d'échappement et garder la même pression des ressorts.

*Ressorts neufs :*

*Diamètre extérieur 28mm ;*

*Diamètre intérieur 21mm ;*

*Diamètre du fil : 3,5mm ;*

*Hauteur libre : 55mm ;*

*6 spires ;*

*35kg à 36mm de compression.*

Régler le jeu soupapes (0,1mm à l'admission et 0,25 à l'échappement) ;

Mettre le bloc à l'envers sur 2 cales ;

Insérer le ½ joint liège huilé dans la gorge côté embrayage ;

Enfoncer les bielles équipées jusqu'à raz de la culasse (vis de serrage de l'axe orientée côté jauge à huile), enlever les chapeaux, vis et cales ;

Poser les cales des paliers de vilebrequin (elles sont numérotées) ;

Poser les boulons de bouchonnage du vilebrequin (frein filet) ;

Poser le vilebrequin, ses paliers, les arrêtoirs tôle et serrer à peine ;

Remonter les bielles, poser les cales, les chapeaux, les vis et serrer à peine les écrous ;

Faire tourner le vilebrequin pour vérifier la rotation ;

Serrer les chapeaux (vérifier la rotation) et goupiller ;

Serrer les écrous de paliers (vérifier la rotation) et freiner les écrous ;

Poser la pompe à huile (3 vis, clé de 10) ;

Poser la rampe d'huile (1 vis contre le carter, clé de 17) ;

Poser les 2 joints sur les paliers et serrer les 4 vis + Grower (clé de 14) ;

Poser le joint et serrer les 2 vis sans rondelle contre la pompe (clé de 14) et les freiner au fil de fer ;

Poser les 6 vis sur le vilebrequin pour le volant moteur ;

Poser le chapeau de vilebrequin côté embrayage (joint liège + pâte à joint). Mesurer l'épaisseur du joint à confectionner éventuellement pour compenser la différence de niveau avec le carter d'huile (~ 1mm) ;

Caler la distribution (voir procédure) ;

Poser le flotteur d'huile (selon le moteur remonté) ;

Poser la chaîne du dynamoteur et le carter de distribution avec son joint papier + pâte Loctite 5920 ;

Retourner le bloc ;

Poser le volant moteur, le disque avec le centreur "maison", le mécanisme, serrer et freiner au fil de fer ;

Poser la trappe de visite des soupapes avec 2 joints liège (clé de 14) ;

Poser le collecteur d'échappement avec son joint (8 écrous, clé de 13 plate, cliquet et tube) ;

Poser la trappe d'eau (1 tôle + 1 plaque "Berliet") avec joint Klingérit (16 vis, clé de 10).