

# REPOSE MOTEUR BOITE

## ALFA ROMEO 1600 SPRINT GT BERTONE

### (LEVIER DE VITESSE AU PLANCHER)

Accoupler le moteur et la boîte.

Poser les 3 écrous restant et les 2 boulons (clé de 13) d'accouplement moteur/boîte.

Poser le démarreur (2 boulons, clé de 13).

Protéger le dessus de la calandre avec un carton.

#### **Par-dessus et dessous :**

Glisser l'ensemble moteur-boîte en l'inclinant. Passage très délicat car pas de place !

Caler la boîte de vitesse (cric bouteille).

Fixer le silentbloc support moteur gauche entre le support déjà fixé sur le bloc et le caoutchouc resté fixé sur la caisse (2 écrous, cliquet de 13). Éventuellement régler la position de ce caoutchouc sur la caisse pour avoir le carter d'huile inférieur parallèle au sol.

#### **Par-dessous :**

Fixer le support moteur droit sur la caisse (1 vis, 1 écrou, cliquet plat de 13) et le bloquer en position la plus haute possible (passage des cornets limite).

Poser la traverse (qui supportera l'étrier support du tuyau d'échappement) fixée sur la boîte (3 écrous, clé plate de 13).

Poser la traverse support de boîte au plancher (4 vis, clé de 13 et 1 écrou, clé de 19).

#### **Par-dessus et dessous :**

Serrer les 6 boulons sur le tuyau d'échappement (3 par-dessus, 3 par-dessous, graisse haute température, clé de 13).

Poser les 2 cosses à œil puis les 2 écrous du + démarreur (clé de 13).

Brancher la cosse du solénoïde du démarreur.

**Par-dessous :**

Poser l'étrier support du tuyau d'échappement sur la boîte de vitesse.

Visser la rotule (côté droit) de la barre relais de direction.

Brancher la tresse de masse du moteur (sous écrou précédemment serré d'accouplement moteur / boîte, clé à tube de 13).

Brancher le flexible de commande du compte-tours (sous la pompe à eau sur le carter de distribution, bécro)

**Par-dessus :**

Décrocher le palan et le reculer.

Brancher la cosse de pression d'huile (arrière du bloc côté carburateurs).

Brancher la cosse de la température d'huile (sur le filtre côté gauche).

Brancher les cosses de la dynamo côté gauche.

Brancher le tuyau de dépression entre la culasse et le Mastervac (tournevis).

Brancher le tuyau du reniflard sur le couvre culasse (il pend au sol).

Brancher le fil du delco.

Brancher la cosse de la température d'eau (à côté du Calorstat).

Poser les durits de l'appareil de chauffage (tournevis).

Poser le cache ventilateur.

Bloquer le robinet de vidange du radiateur puis le mettre en place.

**Par-dessous :**

Serrer les 2 vis de fixation du radiateur (cliquet de 13).

Serrer les 2 écrous du cache ventilateur (cliquet de 10 + rallonge courte).

**Par-dessus :**

Serrer les 2 vis de fixation du radiateur (cliquet de 13).

Serrer les 2 écrous du cache ventilateur (cliquet de 10 + rallonge courte).

Poser le pied de maintien entre la plaque des carburateurs et le support moteur (boulon).

Brancher la biellette de commande de l'accélérateur à main et à pied.

Brancher le câble de commande du starter.

Poser la durit entre radiateur et pompe à eau (tournevis).

Poser la durit entre culasse et radiateur (tournevis).

Poser la durit entre pompe à eau et collecteur d'alimentation.

Poser le tuyau d'arrivée d'essence à la pompe, la rampe d'alimentation aux carburateurs et le filtre (2 vis, clé de 10).

Poser la durit du vase d'expansion (tournevis + collier rilsan).

**Par-dessous :**

Brancher les fils de l'interrupteur de feu de recul (à côté du maître-cylindre).

Poser le faux carter en tôle d'embrayage (5 écrous, clé de 10).

Brancher la chape de la fourchette d'embrayage (clé de 13 et 14).

Accrocher le ressort sous le faux carter tôle d'embrayage.

Brancher le flexible de commande du compteur kilométrique (bécro par l'arrière).

Repérer la position de l'arbre de transmission sur le flector. Soulever une roue arrière pour tourner l'arbre et poser les boulons. Les serrer (clé tube de 19 + marteau).

Serrer la vis de vidange du carter d'huile (douille de 27).

Serrer la vis de vidange de la boîte, déposer la vis de remplissage/niveau (clé œil de 22) et mettre une boîte vide dessous (sur une planche de la fosse).

**Par-dessus :**

Faire le plein de liquide de refroidissement par le radiateur (6,5 litres).

Enlever le cric qui soulevait une roue arrière.

**Par l'intérieur :**

Positionner l'axe du levier de vitesse, poser la rondelle bombée, la plate et poser les 2 paliers de chaque côté du carter arrière (2 écrous, clé de 10).

Faire le plein d'huile par le levier de vitesse. Avec un aide par dessous, surveiller le niveau et serrer la vis.

Poser la grande rondelle cuvette puis la moyenne, la bague caoutchouc et la rondelle cuvette.

Poser la bille, le levier de vitesse et serrer le boulon de fixation (clé de 11).

Baisser le soufflet, visser le collier et poser le gros caoutchouc.

Visser la tôle autour du levier (4 vis, clé de 8).

Poser la moquette autour du levier de vitesse.

Poser le cendrier (3 vis, tournevis plat).

Poser les vis des tapis (tournevis cruciforme + clé de 10).

Faire le plein d'huile moteur.

Brancher la batterie et actionner le démarreur pendant quelques minutes (huile).

Caller l'allumeur (voir procédure spécifique).

Mettre en marche. Faire chauffer le moteur et régler les carburateurs.

Poser les cornets de carburateurs.

Poser le capot (4 vis, cliquet + rallonge + douille de 13).

Brancher le contacteur d'éclairage et la masse du capot.