

TESTER UNE DYNAMO

(cas d'une dynamo de type B de 12v 25A montée sur une Alfa Roméo de 1967)

Test de la dynamo en place dans le véhicule :

Débrancher les câbles de sortie de la dynamo (D+ et Exit) et les isoler pour qu'ils ne touchent pas la masse.

Connecter une ampoule 12V 50w environ entre la borne D+ de la dynamo et la borne - de la batterie. Connecter un fil sur la borne Exit de la dynamo et isoler provisoirement l'autre extrémité.

Mettre le moteur en marche et accélérer : l'ampoule ne doit pas s'allumer.

Connecter alors l'extrémité du fil venant de la borne Exit de la dynamo sur la borne + de la batterie. L'ampoule doit s'allumer proportionnellement au régime du moteur.

Déconnecter le fil de la borne + de la batterie.

La lampe doit s'éteindre (sauf s'il y a de la rémanence dû à l'aimantation dans le circuit des inducteurs).

Si l'ampoule ne s'allume pas proportionnellement au régime moteur ou qu'elle ne brille pas franchement, il faut déposer la dynamo pour la vérifier.

Démonter la plaque de protection d'accès aux charbons et les déposer.

Vérifier l'état du collecteur.

Test des enroulements avec un contrôleur (en ohmmètre) :

Pour une dynamo de type B (inducteurs isolés de la carcasse), mesurer à l'ohmmètre.

- entre la carcasse et la borne D+, il doit y avoir l'infini.
- entre la carcasse et la borne Exit, il doit y avoir l'infini.
- entre les bornes D+ et Exit, il doit y avoir environ 5 ohms.

Test des enroulements avec un contrôleur(en ampèremètre) et une batterie :

Mettre l'ampèremètre entre la borne D+ de la dynamo et la borne + de la batterie.

Relier la borne Exit de la dynamo à la borne - de la batterie.

Si on obtient environ 2,7A :

- les enroulements ne sont pas coupés (sinon il n'y aurait pas de courant),
- les spires des enroulements ne sont pas en court-circuit (sinon le courant serait nettement supérieur à 3A).

Test de l'isolement avec la carcasse :

Mettre une ampoule de 50w environ entre la borne D+ de la dynamo et la borne + de la batterie. Relier la carcasse de la dynamo à la borne - de la batterie.

Si l'ampoule reste éteinte, l'isolement est respecté.

La dynamo est bonne pour le service. Si la batterie ne se recharge pas, incriminer le câblage ou le régulateur.