

# TRAIN ARRIERE

## ALFA ROMEO SPRINT GT BERTONE

### Changement joint Spi nez de pont :

Vidanger l'huile du pont (clé à tube de 22).

Vérifier le repérage de la position de la tulipe d'accouplement de l'arbre de transmission (2 coups de pointeau face à face sur la tranche).

Enlever les boulons d'accouplement (2 clés plates de 13).

Abaissier l'arbre de transmission (marteau).

Défreiner l'écrou à créneau et le dévisser (clé à choc et douille à ergots "maison").

Enlever la rondelle frein et retirer la flasque.

Retirer le joint Spi 72x40x10 (gros tournevis).

Il y a une grosse rondelle d'épaisseur (aimant) et on voit le roulement à rouleaux.

### Dépose d'un arbre de roue :

Soulever la caisse par le dessous du pont arrière et mettre deux chandelles.

Vidanger le pont arrière (clé à tube de 22).

Déposer les roues (clé à choc de 22, écrous de gauche, pas à gauche).

Enlever les plaquettes de frein (chasse goupille de l'extérieur, les axes sortent à l'intérieur).

Déposer l'étrier de frein (2 vis, cliquet de 17) et le poser au sol délicatement.

Décrocher le câble de frein à main (goupille) à l'étrier à côté du pont.

Déposer le disque de frein (2 vis tête fraisée, tournevis plat).

Dévisser les 4 contre-écrous fixant l'arbre en bout de trompette puis les écrous (clé plate de 17).

Sortir l'arbre complet (marteau + jet bronze), c'est le roulement qui le retient dans la trompette.

Sortir le joint Spi 52x30x10 (gros tournevis).

*Nota : impossible de sortir le roulement même avec l'arrache modifié (trop serré).*