**Accès distribution**

**Berliet VIL (2 heures)**

***Démontage :***

Ouvrir le coupe-circuit de la batterie, protéger les ailes avant et déposer le capot.

Vidanger l'eau (robinet dessous, jet en avant).

Mesurer aux extrémités supérieures du radiateur, la distance à l'auvent et la noter.

Enlever les écrous et rondelles des tirants du radiateur (clé plate de 14) et les déposer.

Dévisser le collier supérieur de la durit inférieure d'eau (tournevis) et baisser le tube.

Dévisser le collier supérieur de la durit supérieure d'eau (tournevis).

Dévisser les 2 enjoliveurs des fixations du radiateur, enlever les goupilles, dévisser les 2 écrous (cliquet de 21) et enlever les entretoises filetées.

Déposer le radiateur.

Déposer les pales du ventilateur (4 vis et rondelles, clé à tube de 10).

Enlever les 2 vis d'arrêt de la flasque réglable de la poulie du ventilateur (clé plate de 10, contre écrous), la dévisser (clé à ergot) et déposer la courroie.

Déposer la tôle sous la poulie (4 boulons clé à tube de 10, écrous en dessous).

Défreiner la dent de loup et la déposer avec la rondelle frein (clé plate de 43 + marteau).

Pour l'extraire, visser dans la poulie 2 vis (H8x50, légèrement coniques au bout), en vérifiant le bon appui de ces vis sur le carter (tête H des vis à éviter).

Serrer les 2 vis alternativement pour sortir la poulie sans la coincer en biais puis récupérer la clavette.

Par-dessous, enlever les goupilles, les écrous à créneaux et rondelles des 2 supports moteur avant (clés de 21 plates et tube).

Mettre un cric (ou le palan) avec une cale bois sous le carter pour soulever le moteur d'environ 4cm.

Retirer les 2 vis et silentblocs des supports moteur avant (les rondelles cuvettes restent sur le carter de distribution).

Enlever les 2 vis et rondelles (clé à tube de 14) à l'avant du carter d'huile et récupérer le fer plat.

Enlever les 11 vis et rondelles du carter de distribution (clé à tube de 14 et petit cliquet + cardan + rallonge courte + douille de 14) et le déposer (marteau léger de chaque côté).

Débloquer et enlever l'écrou (clé à cliquet, douille de 23, marteau) du dynamoteur avec la rondelle Grower.

Débrancher le câble d'alimentation du dynamoteur (1 écrou + rondelle, clé plate de 14).

Enlever le fil de fer arrêtoir des 3 vis du dynamoteur, débloquer un peu ces 3 vis (clé à cliquet manche rotatif + rallonge courte + longue + douille de 17) puis détendre la chaîne au maximum.

Enlever le pignon du dynamoteur, déposer la chaîne et récupérer la clavette.

***Remontage :***

Nettoyer le plan de joint du carter de distribution et celui du bloc (lame de cutter bien à plat puis essence F par exemple).

Mettre la clavette dans l'axe du dynamoteur orienté vers le haut.

Présenter le pignon du dynamoteur, logement de la clavette du orienté vers le haut, poser la chaîne sur le pignon du vilebrequin puis emmancher le pignon sur le dynamoteur.

Déplacer le dynamoteur pour tendre modérément la chaîne et serrer les 3 vis (clé à cliquet manche rotatif + rallonge courte + longue + douille de 17).

Mettre un fil de fer arrêtoir dans les têtes des 3 vis du dynamoteur.

Poser la rondelle Grower et bloquer l'écrou du dynamoteur (clé à cliquet de 23).

Poser le câble d'alimentation du dynamoteur, la rondelle, l'écrou et le serrer (clé plate de 14).

Poser un joint de carter neuf (si nécessaire) avec de la pâte à joint (Cortéco HT300C par exemple).

Présenter le carter (2 piges de centrage) et poser les 11 vis et rondelles sans les serrer.

Par-dessous, mettre les 2 vis et rondelles avec le fer plat, à l'avant du carter, sans les serrer.

Bloquer les 11 vis du carter (clé à tube de 14 et petit cliquet + cardan + rallonge courte + douille de 14) puis les 2 vis sous le carter (clé à tube de 14).

Poser les 2 vis et silentblocs des supports moteur avant, baisser le cric pour emmancher ces vis dans le châssis puis poser les rondelles, écrous à créneaux, les bloquer et les goupiller.

Poser la clavette sur le vilebrequin, présenter la poulie, visser la dent de loup avec sa rondelle arrêtoir (pour emmancher la poulie) et la bloquer (clé plate de 43).

Poser la tôle sous la poulie et bloquer les 4 boulons (clé à tube de 10, écrous en dessous).

Poser la courroie, visser la flasque de la poulie, la serrer modérément pour tendre la courroie (clé à ergot) et s'arrêter lorsque les logements des 2 vis d'arrêt sont en face des méplats.

Poser, bloquer ces 2 vis et serrer les contre écrous (clés plate et tube de 10).

Poser les pales du ventilateur (4 vis et rondelles, clé à tube de 10).

Poser le radiateur (rentrer la durit supérieure).

Poser les entretoises filetées au bas du radiateur, serrer les 2 écrous à créneaux, les goupiller et visser les 2 enjoliveurs.

Relever le tube d'eau inférieur, rentrer la durit et serrer le collier (tournevis).

Poser les tirants du radiateur, les écrous et rondelles, ajuster ces tiges à la bonne longueur (notée au démontage) et les bloquer.

Serrer le collier supérieur de la durit supérieure d'eau (tournevis).

Faire le plein de liquide de refroidissement.

Poser le capot, enlever les protections des ailes, fermer le coupe-circuit de la batterie et mettre le moteur en marche.