**Calage de l'allumage**

**Berliet VIL**

***Calage de l'allumage (avec arbre à came rectifié et optimisé) :*** *il faut régler l'allumage de la lampe à la position AOA (donné par le rectifieur : 13° < le PMH soit une corde de 20mm environ avant le repère du PMH sur le pourtour de la poulie de vilebrequin de diamètre 174mm).*

- tourner le vilebrequin pour aligner la fente repérant la position de calage AOA de la poulie avec le repère fixe (vérifier la position du doigt d'allumeur en face du cylindre 1).

- brancher une ampoule entre la borne du rupteur (sur le côté de l'allumeur) et la masse.

- débloquer l'écrou pour pouvoir tourner le corps de l'allumeur.

- mettre l'avance manuelle au minimum.

- mettre un fil pour court-circuiter la sécurité de pression d'huile.

- mettre le contact.

- tourner le corps de l'allumeur sens horaire pour éteindre la lampe puis revenir jusqu'au moment pile où elle s'allume.

- bloquer le corps de l'allumeur.

- tourner le vilebrequin en sens inverse du sens normal de rotation (1/4 de tour suffit).

- tourner le vilebrequin avec la manivelle jusqu'à l'allumage pile de la lampe.

- vérifier alors l'alignement pile du repère fixe avec celui de l'AOA.

***Si ce n'est pas bon, reprendre le réglage de l'allumeur.***

- mettre le moteur en marche et rouler pour vérifier les performances.

***En cas de doute :***

Moteur en marche, chaud, au ralenti, tourner l'allumeur pour trouver le régime max (qui doit être vers 28° d'avance environ) puis le tourner un peu sens horaire (pour enlever environ 15° d'avance ce qui donnera le réglage précédent : AOA = 13°< PMH).

*Pour mettre de l'avance, tourner le distributeur sens anti horaire.*

*Trop d'avance = cliquetis et perçage piston !*

*Pas assez d'avance = moteur qui chauffe !*