**conduite d'une Ford T**

**Il est fortement conseillé d'apprendre le maniement des diverses commandes sur un très grand parking désert et à plat !**

Levier de gauche en position verticale : point mort.

Pédale de gauche (C pour clutch = embrayage) : 1ère vitesse en enfonçant la pédale.

Levier de gauche en position avant :

Pédale de gauche à mi course : point mort ;

Pédale de gauche enfoncée : 1ère vitesse ;

Pédale de gauche relâchée : 2ème vitesse.

Pédale centrale (R pour reverse = arrière) : marche arrière en enfonçant.

Pédale de droite (B pour brake = frein) :

Frein sur la transmission + tambours arrière externes (Rocky montain brakes) si l'option est installée.

Levier de gauche en position arrière :

Frein sur la transmission + tambours arrière internes + externes (Rocky montain brakes).

Levier Rucksteel :

En position avant : 1ère et 2ème vitesse normales ;

En position arrière : 1ère et 2ème vitesses réduites d'1/3.