**Dépose de l'arbre à came seul**

**Berliet VIL (4 heures)**

Mettre la voiture sur la fosse ;

Vidanger l'huile moteur ;

Déposer le carter de distribution (voir procédure) ;

Déposer le carburateur (clé plate de 13) et dévisser le tuyau d'échappement pour pouvoir l'écarter ;

Déposer le collecteur admission - échappement (diverses clés plates et tubes de 13 et 14) ;

Déposer le carter d'huile ;

Déposer le pignon Céloron (marteau + tournevis + clé à tube de 14) ;

Enlever la pompe à huile (pince coupante + plate, clé plate de 14 sur champ, clés à tube et plate de 10) ;

Enlever la vis de blocage de l'arbre à came sur le côté gauche du bloc, vers l'avant (clé à tube de 14) ;

Enlever la plaque d'arrêt d'arbre à came (clé à tube de 14) ;

Enlever la trappe d'accès aux soupapes (clé à tube de 14) ;

Tourner les ressorts pour mettre l'axe de blocage des soupapes à l'horizontale (seulement si le bloc est couché) ;

Remettre les 3 vis de fixation du pignon Céloron et tourner l'arbre à came pour mettre la soupape E1 en pleine ouverture ;

Mesurer la distance entre la coupelle du ressort et le carter ;

Présenter autour du poussoir une entretoise en U de 1mm de plus au minimum ;

Mettre l'outil spécial pour comprimer le ressort et enfoncer le U (tournevis) ;

Faire de même avec les 7 autres ressorts ;

Sortir l'arbre à came lentement en récupérant au fur et à mesure les poussoirs pour les repérer (sur moteur d'origine seulement).