**Dépose du moteur**

**Berliet VIL**

Vidanger l'huile (clé de 24) et l'eau (robinet au point bas, jet en avant) ;

Protéger les deux ailes avant ;

Déposer le capot moteur ;

Mesurer aux extrémités supérieures du radiateur, la distance à l'auvent et la noter ;

Dévisser les deux enjoliveurs des fixations du radiateur, les fils de fer arrêtoirs et déposer les deux écrous + les rondelles filetées (cliquet de 21) ;

Déposer les deux tiges tirants supérieurs (2 clés de 14) ;

Dévisser les colliers des durits et les décoller (tournevis) ;

Déposer le radiateur ;

Déposer les deux avertisseurs (clés de 7, 10, 17 et tournevis). Le + du gros klaxon est en haut ;

Déposer le faisceau d'allumage ;

Débrancher les fils de l'allumeur (masse, tournevis sous condensateur et rupteur au niveau de la bobine, clé de 8) ;

Enlever la gaine du câble de l'avance manuelle de la plaque sur culasse (tournevis) ;

Enlever la vis d'arrêt (tournevis) sous le corps de l'allumeur et le déposer ;

Dévisser l'écrou de l'arrivée d'essence au carburateur (clé de 14) et sortir le bout de cuivre de la durit caoutchouc ;

Enlever l'écrou (clé de 10) de la commande des gaz sur le carburateur et repousser la biellette ;

Déposer le carburateur (clé de 13) et le mettre sur le châssis ;

Dévisser l'écrou (clé de 14) de la canalisation d'huile sous le capteur de pression (attention de bien tenir la réduction avec la clé de 17) et faire passer le tuyau devant la commande des gaz ;

Débrancher le câble d'alimentation du dynamoteur (clé de 14) ;

Déposer la barre reliant les deux phares (2 clés de 14) ;

Déposer les 3 tôles inférieures de protection autour du carter d'huile (clés de 10) ;

Déposer le tube d'eau inférieur du radiateur (tournevis) ;

Dévisser l'écrou à créneau du tuyau d'échappement sur le silencieux ;

Dévisser les écrous côté collecteur (clé de 17) et baisser légèrement le tuyau pour échapper les vis du collecteur ;

Enlever la moquette et les tôles du sol (tournevis) ;

Ouvrir la tôle de l'arrêtoir et dévisser la dent de loup (clé plate de 43 + marteau) ;

Visser alternativement deux vis de 8x45 pour extraire la poulie ;

Enlever les 6 vis et boulons inférieurs d'accouplement moteur / boîte (clés de 13 et 14), les deux fers plats et la tôle ;

Enlever les fils de fer arrêtoirs, les écrous des deux supports moteur avant et retirer les vis ;

Placer une sangle sous le moteur et mettre le palan en tension ;

Enlever les 6 écrous supérieurs d'accouplement moteur/boîte (cliquet + rallonge de 14) ;

Sortir le moteur.