**Réglage des freins**

**Berliet VIL**

Mettre la voiture sur la fosse et sur des chandelles solides ;

Enlever les axes des tringles avant ;

Dévisser les écrous de réglage des câbles arrière de deux tours environ (à la main ou clés plates de 8 et 21 si trop dur) ;

Avant :

Régler le léchage de la garniture par l'excentrique en le serrant du côté inverse de la rotation de la roue en marche avant (clé plate de 14 et clé à molette) et revenir d'1/4 de tour) ;

Régler le serrage des deux garnitures par la fente (déplacer le tournevis vers l'extérieur du tambour pour serrer) et revenir de 2 crans ;

Régler l'équilibrage gauche / droit par la longueur des tringles ;

Enlever à nouveau les axes.

Arrière :

Régler le léchage des garnitures par les deux excentriques en le serrant du côté inverse de la rotation de la roue en marche avant (clés plates de 6 et de 17) et revenir d'1/4 de tour ;

Régler le serrage et l'équilibrage gauche / droit de l'arrière par la tension des câbles en les dévissant petit à petit ;

Avant et arrière :

Remettre les axes des tringles avant et peaufiner l'équilibrage avant / arrière (toujours plus de serrage à l'avant) en dévissant les chapes avant petit à petit car il y a moins de course de pédale à l'avant qu'à l'arrière.