**Remise en état du mécanisme**

**d'embrayage d'une Peugeot 402**

**(référence Comète-mécano KY16)**

**Démontage :**

Repérer la position du plateau de friction par un coup de pointeau en face des marques de référence du plateau de pression par exemple ;

Débloquer les 3 écrous légèrement sertis des doigts poussoirs ;

Poser l'ensemble sur le plateau d'une perceuse à colonne par exemple ;

Mettre 3 boulons de 8x80 traversant les fentes du plateau de la perceuse et passant par les trous du plateau de pression, en face des doigts ;

Serrer les écrous de 8 de quelques tours pour comprimer légèrement les 9 ressorts ;

Dévisser progressivement les écrous des doigts (ils sont légèrement freinés), faire sauter les ressorts, enlever la butée et déposer les doigts ;

Dévisser progressivement (5 tours à la fois environ) les écrous de 8 pour détendre les ressorts ;

Déposer toutes les pièces, les nettoyer et les contrôler.

**Remontage :**

*Il existe un kit de réparation comprenant les 9 ressorts (rouges), les doigts, rondelles, écrous, ressorts et même une butée d'embrayage avec les clips de fixation.*

Poser le plateau de friction sur le plateau de la perceuse à colonne ;

Poser les ressorts et les cuvettes ;

Poser le plateau de pression et positionner les 3 boulons de 8x80 ;

Serrer progressivement les écrous de 8 (5 tours) pour comprimer les ressorts jusqu'à avoir 28mm entre le dessous du plateau de pression et le plateau de la perceuse ;

Mettre en place les rondelles d'appui, les doigts (laisser les ressorts dessous) et serrer les écrous des doigts jusqu'à ras de la vis ;

Poser la butée, baisser le mandrin pour comprimer les 9 ressorts et placer les 3 ressorts sur la butée ;

Enlever le mécanisme de la perceuse ;

Sur l'établi, placer un disque d'embrayage neuf (9mm d'épaisseur) dans le volant moteur et serrer le mécanisme (sans les rondelles frein) ;

Poser une règle en appui sur la butée et régler (lentement et alternativement) les écrous des doigts jusqu'à obtenir 32mm entre la règle et le plateau de pression (dévisser pour baisser la butée) ;

Freiner les 3 écrous des doigts (tournevis et marteau), dévisser le mécanisme et enlever le disque d'embrayage.